



CONDUCTEUR DE TRANSPORT EN COMMUN DE VOYAGEURS

ROME : N4103

1. FORMATION - QUALIFICATION

Cet emploi est accessible avec un diplôme de niveau 3 ou aux titulaires du permis D âgés de plus de 21 ans et de la FIMO-voyageurs (renouvelable tous les 5 ans). Une carte individuelle de qualification de conducteur est nécessaire. Une visite médicale en préfecture est obligatoire pour accéder à la formation. Une attestation d'initiation aux secours peut être demandée.

2. ACTIVITE

Répondre par OUI / NON

Activités principales	Je suis capable de le faire
Les conducteurs de bus urbain effectuent des tournées en ville et/ou dans les banlieues voisines. Dans les très grandes villes ils peuvent être salariés d'une régie municipale ou régionale ou d'une collectivité territoriale (RATP en Ile de France, Marseille, La Rochelle, Troyes). En Province ils sont le plus souvent salariés de sociétés privées.	
Les conducteurs de car de tourisme sont le plus souvent salarié d'une entreprise privée et effectuent des déplacements de moyenne et longue distance.	
Les conducteurs de bus scolaire peuvent appartenir à l'une ou l'autre des catégories. Ils assurent le ramassage des élèves 2 ou 4 fois par jour et travaillent sur des tournées fixées annuellement	

3. CONTRAINTES

Répondre par OUI / NON

Contraintes	Je suis capable de le faire
Conditions climatiques de conduite pouvant être difficiles : circulation urbaine, pluie, neige, verglas, vent, brouillard, inondations	
Vibrations dues au mauvais état des routes ou aux ralentisseurs	
Chaleur de l'habitacle	
Sollicitation visuelle permanente, éblouissement dû aux phares	
Bruit de la circulation urbaine, de la musique d'ambiance, des conversations	
Station assise prolongée avec contraintes cervicales	
Gestes répétitifs des membres	
Prise d'informations et vigilance permanente : à la circulation, aux voyageurs	
Contact public : agressivité des voyageurs, refus de paiement,...	
Stress en raison des risques de blessures ou d'accidents en cas de transport d'enfants, de malaise chez les personnes âgées	
Travail de nuit, horaires irréguliers, amplitude des horaires variables	
Découcher pour les transports de longue distance	