



CONDUCTEUR POIDS LOURD DE TRANSPORT ROUTIER

ROME : N4101

1. FORMATION - QUALIFICATION

Cet emploi est accessible avec un diplôme de niveau 3 ou aux titulaires du permis D âgés de plus de 21 ans et de la FIMO-marchandises (renouvelable tous les 5 ans). Une carte individuelle de qualification de conducteur est nécessaire. Une visite médicale en préfecture est obligatoire pour accéder à la formation. Un certificat de formation au transport de matières dangereuses peut être exigé.

2. ACTIVITE

Répondre par OUI / NON

Activités principales	Je suis capable de le faire
Exécute des travaux administratifs courants (vérification de documents, frappe et mise en forme de courriers pré-établis, suivi de dossier administratifs, ...) selon l'organisation de la structure ou du service	
Assurer l'activité administrative liée au transport : bon de livraison, autorisation de circuler, caractéristique du produit, rapport de livraison, rapport d'accident...	
Transporter dans les conditions de sécurité et de rapidité optimales des produits, dangereux ou pas, d'un point à un autre	
Préparer le véhicule aux opérations de chargement et/ou de déchargement	
Participer parfois aux activités de chargement et/ou déchargement	
Verrouiller les systèmes une fois le chargement/déchargement réalisé	
S'assurer de la conformité du chargement (poids, répartition de la charge, conformité en ADR—règlement de transport de matières dangereuses)	
Prendre connaissance et respecter les plans de préventions des entreprises visitées (enlèvement ou livraison)	
Faire réaliser le contrôle du bon état du véhicule (révision, contrôle technique)	
Signaler toute défaillance de fonctionnement ou de conformité du véhicule	

3. CONTRAINTES

Répondre par OUI / NON

Contraintes	Je suis capable de le faire
Vibrations du véhicule	
Exposition au froid pour les camions frigorifiques ou au chaud pour les véhicules transportant des matières à haute température	
Manutention en cas de livraisons	
Bruit	
Astreinte visuelle	
Station assise prolongée	
Prise d'informations permanente	
Vigilance	
Contraintes psychologiques (délais de livraison, suivi GPS des véhicules, prévention du vol de chargement, prévention du risque de passagers clandestins...)	
Travail de nuit, horaires irréguliers, amplitude des horaires	
Prise irrégulière des repas, coucher dans le camion...	
Travail isolé pendant la conduite	